

NEW ACTROS
CARRETERO



Mercedes-Benz

Trucks you can trust



New Actros 2645 LS/32 (6x2) - Configuración: Carretero

Tipo y transmisión	Tracto Camión 6x2
Motor (conforme norma Euro V)	Diesel MB OM 471 LA Turbo Intercooler (2da. Generación)
Gerenciamiento	Electrónico
Desplazamiento, cilindros y disposición	12.800 cc, 6 en línea
Inyección	Common Rail con sistema amplificador de presión X-Pulse
Turbocompresor	Asimétrico
Potencia máxima	449 CV @ 1.600 rpm
Torque máximo	2.200 Nm @ 1.117 rpm; zona verde: 1.100 a 1.400 rpm
Freno motor	De descompresión de 3 etapas, tipo "Jake-Brake", potencia máxima de frenado 510 CV @ 2.300 rpm
Velocidad máxima	100 Km/h (configurable electrónicamente)
Caja de cambios	MB G281-12 / 14,93-1,0, automatizada - c/mando PowerShift 3, programa Power
Cantidad de marchas	12
Eje delantero	Acodado
Eje trasero motriz	Hipoide Corona 485, con bloqueo de diferencial
Eje de arrastre	Recto con levante neumático
Relación de reducción eje trasero motriz	i = 2,733
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas apoyadas sobre caballetes de aluminio
Suspensión trasera	Neumática de 4 fuelles por eje con regulación electrónica de nivel
Amortiguadores	Delanteros y traseros
Barra estabilizadora	Delantera y trasera
Tipo de cabina	L Classic Space (dormitorio) techo bajo, con suspensión neumática de 4 puntos
Distancia entre ejes	3.250 mm + 1.350 mm
Sistema eléctrico	Alternador 28 V / 100 A / Baterías: 2 x 12 V 170 A
Tanques de combustible	Dos, en aluminio. 290 y 370 litros. Tapa con cerradura
Tanque de AdBlue	60 litros
Ruedas y neumáticos	Llantas de aluminio ALCOA 9" x 22,5", neumáticos 295/80 R 22,5 radiales sin cámara
Frenos	Discos delanteros y traseros con ABS + ASR
5ta. rueda	Jost JSK 37C, H=150 mm, placa montaje H=40 mm
Peso en orden de marcha	8.450 Kg (*)
Capacidad máxima eje delantero	7.500 Kg
Capacidad máxima eje trasero motriz	13.000 Kg
Capacidad máxima eje trasero de arrastre	10.000 Kg
Peso Bruto Total (PBT)	26.000 Kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	57.000 Kg

(*) Los valores de tara son aproximados, y pueden variar en función de la configuración.

Instrumentos

- OBD (diagnóstico a bordo)
- Ordenador de viaje
- Indicador de datos semirremolque en tablero
- FleetBoard Eco Support
- Tablero de instrumentos combinado con Display TFT
- Aparato de medición de carga (balanza)
- Preequipo para Truck Data Center 6 (FB Card)

Equipamiento de serie

- Asiento del conductor con suspensión neumática
- Vidrios eléctricos, bloqueo de puertas y de arranque
- Espejos gran angular eléctricos y con calefacción
- Espejos de rampa
- Parasol exterior en acrílico transparente
- Volante multifuncional
- Radio Multimedia Touch con Bluetooth
- Tacógrafo electrónico
- Aire acondicionado
- Bastón de freno remolque
- Escotilla en techo
- Sistema de mantenimiento
- Sistema TEMPOMAT (Control de velocidad crucero)
- Deflector superior variable con extensiones laterales
- Guardabarros traseros de tres piezas con parte central baja
- Acceso a cabina izquierda/derecha, peldaño rígido
- Paragolpes con esquinas de plástico
- Módulo PSM-CAN para remolques
- Interfaz sistema de gestión de flotas FMS
- Ayuda de arranque (transferencia de carga)
- Telemando con cable para suspensión neumática
- Preequipo para manejo eje elevable de semirremolque
- Dispositivo de basculado de cabina electrohidráulico

Seguridad de serie

- ESP (Programa Electrónico de Estabilidad)
- Freno motor adicional de alta performance
- Avisador de marcha atrás
- Barra anti incrustamiento delantera de aluminio
- Bocina neumática
- Faros antiniebla halógenos

Equipamiento opcional

- Airbag conductor
- Active Break Assist 4 (Frenado autom. de emergencia)
- Sistema de regulación de la distancia
- Cinturón de seguridad conductor color rojo
- Sensor de puntos ciegos
- Detector de cansancio conductor con alarma
- Detector de cambio de carril
- Sensor de lluvia / luz



Autolider Uruguay S.A. - Distribuidor Exclusivo
 Rbla. Baltasar Brum 2976 - Tel. 2209 4444
www.autolider.com.uy

Imágenes ilustrativas. Las características y el equipamiento pueden variar según modelo o versión y sin previo aviso.