

Atego





	ATEGO 1418/48	ATEGO 1725/48	ATEGO 1728S/36	Equipamiento de serie
Tipo	Camión	Camión	Tracto-camión	Asiento del conductor con suspensión neumática
Motor (conforme norma Euro III)	MB OM-904 LA Turbo Intercooler	MB OM-906 LA Turbo Intercooler	MB OM-926 LA Turbo Intercooler	Alternador 28 V / 80 A
Gerenciamiento	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Baterías: 2 x 12 V / 100 Ah
Cilindros y disposición	4 cilindros, verticales en línea	6 cilindros, verticales en línea	6 cilindros, verticales en línea	Freno adicional Top-Brake
Cilindrada	4.249 cm ³	6.374 cm ³	7.201 cm ³	Soporte columna de dirección ajustable
Potencia máxima	177 CV @ 2.200 rpm	245 CV @ 2.200 rpm	279 CV @ 2.200 rpm	Parasol acrílico transparente
Torque máximo	675 Nm @ 1.200 - 1.600 rpm	902 Nm @ 1.200 - 1.600 rpm	1098 Nm @ 1.400 - 1.600 rpm	Retrovisores gran angular eléctricos
Velocidad máxima	113 Km/h	113 Km/h	110 Km/h	Prefiltro con separador de agua
				Radio
Tipo de transmisión	4 x 2	4 x 2	4 x 2	Avisador de marcha atrás
Caja de cambios	MB G 60 - 6 / 9,2-1,0	MB G 85 - 6 / 6,7-0,73	MB G 131 - 9 / 14,57-1,0	Tacógrafo digital
Cantidad de marchas	6	6	9	Bloqueo de arranque con Transponder
				Retrovisor de rampa
Embrague	MF 362	MF 395	MF 430	
Disco de embrague (tipo y diámetro)	Monodisco seco (Ø 362 mm)	Monodisco seco (Ø 395 mm)	Monodisco seco (Ø 430 mm)	Equipamiento opcional
Eje trasero motriz	MB HL4 /62 D-10	MB HL5 /61 DZ-11	MB HL4 /62 D-11	Distintas distancias entre ejes
Relación de reducción	i = 4,10	i = 5,62 / 7,89	i = 4,30	Aire acondicionado
				Bloqueo de diferencial
Suspensión	Elásticos parabólicos (del./tras.)	Elásticos parabólicos (del./tras.)	Elásticos parabólicos (del./tras.)	Techo elevado
Amortiguadores	Doble acción (del./tras.)	Doble acción (del./tras.)	Doble acción (del./tras.)	Vidrios eléctricos
Barra estabilizadora	Delantera y trasera	Delantera y trasera	Delantera y trasera	Faros antiniebla halógenos de luz blanca
Tipo de cabina	Simple	Simple	Doble (dormitorio)	
Distancia entre ejes	4.760 mm	4.760 mm	3.560 mm	
Tanque de combustible (plástico)	210 litros (tapa con cerradura)	300 litros (tapa con cerradura)	300 litros (tapa con cerradura)	
Neumáticos	275/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	
Frenos	Tambor en ruedas del. y tras. con ABS	Tambor en ruedas del. y tras. con ABS	Tambor en ruedas del. y tras. con ABS	
Peso en orden de marcha	4.760 Kg	5.200 Kg	5.580 Kg	
Capacidad máxima eje delantero	4.700 Kg	6.100 Kg	6.100 Kg	
Capacidad máxima eje trasero	9.600 Kg	11.000 Kg	11.000 Kg	
Peso Bruto Total (PBT)	14.300 Kg	17.100 Kg	17.100 Kg	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	36.000 Kg	45.000 Kg	45.000 Kg	

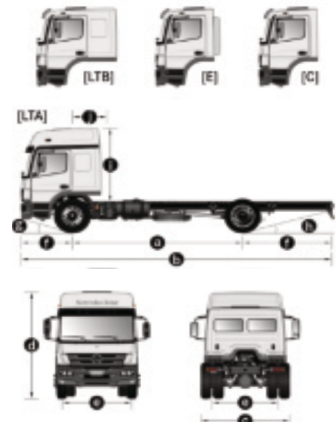


Autolider Uruguay S.A | Distribuidor Exclusivo
Rbla. Baltasar Brum 3028 - Tel. 2209 4444
www.mercedes-benz.com.uy

Imágenes ilustrativas. Las características y el equipamiento pueden variar según modelo o versión y sin previo aviso.



	ATEGO 1719 HL4	ATEGO 1719 HL5	ATEGO 1719 Automatizada	Equipamiento de serie
Tipo	Camión	Camión	Camión	Asiento del conductor con suspensión neumática
Motor (conforme norma Euro V)	MB OM-924 LA Turbo Intercooler	MB OM-924 LA Turbo Intercooler	MB OM-924 LA Turbo Intercooler	Baterías: 2x 12 V /100 Ah
Gerenciamiento	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Freno adicional Top-Brake
Cilindros y disposición	4 cilindros, verticales en línea	4 cilindros, verticales en línea	4 cilindros, verticales en línea	Soporte columna de dirección ajustable
Cilindrada	4.801 cm3	4.801 cm3	4.801 cm3	Parasol exterior
Potencia máxima	185 CV @ 2.200 rpm	185 CV @ 2.200 rpm	185 CV @ 2.200 rpm	Retrovisores de ajustes eléctricos
Torque máximo	700 Nm @ 1.200 - 1.600 rpm	700 Nm @ 1.200 - 1.600 rpm	700 Nm @ 1.200 - 1.600 rpm	Avisador de marcha atrás
Velocidad Máxima	112 Km/h	120 Km/h	120 Km/h	Bloqueo de arranque con transponders
Tipo de transmisión	4 x 2	4 x 2	4 x 2	Espejo para rampas
Caja de cambios	MB G 60 - 6 / 9,2-1,0	MB G 85- 6 /6,7-0,73	MB G 140 - 8 / 9,3-0,79 Automatizada	Aire acondicionado
Cantidad de marchas	6	6	8	Vidrios eléctricos
Embrague	MF 362	MF 395	MF 395	Paragolpes del color de la cabina (HL4 y automatizada)
Disco de embrague (tipo y diámetro)	Monodisco seco (Ø 362 mm)	Monodisco seco (Ø 395 mm)	Monodisco seco (Ø 395 mm)	Faros antiniebla LED (HL4 y automatizada)
Eje trasero motriz	MB HL4 /62 D-11	MB HL5 /61 D-11	MB HL4 /62 D-11	Tanque de Urea de 35 litros
Relación de reducción	i = 4,30	i = 4,88 / 6,84 (Doble relación)	i = 4,75	Faldón delantero (HL4 y automatizada)
Suspensión	Elásticos parabólicos (del./tras.)	Elásticos parabólicos (del./tras.)	Elásticos parabólicos (del./tras.)	Paragolpes para todo terreno (HL5 y automática)
Amortiguadores	Doble acción (del./tras.)	Doble acción (del./tras.)	Doble acción (del./tras.)	Placa protectora bajo radiador y motor (HL5 y automática)
Barra estabilizadora	Delantera y trasera	Delantera y trasera	Delantera y trasera	Rejilla protectora de los faros (HL5 y automática)
Tipo de cabina	[C] / [E] / [LTB] / [LTA]	[C] / [E] / [LTB] / [LTA]	[C] / [E] / [LTB] / [LTA]	Equipamiento opcional:
Tanque de combustible (plástico)	300 litros (tapa con cerradura)	300 litros (tapa con cerradura)	300 litros (tapa con cerradura)	Bloqueo de diferencial
Neumáticos	275/80 R22,5	275/80 R22,5	275/80 R22,5	Banco de tres plazas
Frenos	Tambor en ruedas del. y tras. con ABS	Tambor en ruedas del. y tras. con ABS	Tambor en ruedas del. y tras. con ABS	Rueda auxiliar con soporte lateral
Distancia entre ejes	3.600 mm	4.200 mm	4.800 mm	5.400 mm
Peso en orden de marcha [C]*	4.850 Kg	4.910 Kg	4.970 Kg	4.970 Kg
Capacidad máxima eje delantero	6.100 Kg	6.100 Kg	6.100 Kg	6.100 Kg
Capacidad máxima eje trasero	11.000 Kg	11.000 Kg	11.000 Kg	11.000 Kg
Peso Bruto Total (PBT)	17.100 Kg	17.100 Kg	17.100 Kg	17.100 Kg
Carga Útil máxima con carrocería	12.250 Kg	12.190 Kg	12.130 Kg	12.130 Kg
Versión de cabina [E] / [LTB] / [LTA] + 60kg / +190kg / 250kg				
a) Distancia entre ejes	3.550 mm	4.184 mm	4.775 mm	5.388 mm
b) Largo total	6.254 mm	7.130 mm	8.792 mm	8.792 mm
c) Ancho cabina	2.406 mm	2.406 mm	2.406 mm	2.406 mm
d) Altura [C,E,LTB] / [LTA]	2.774 mm / 3.174 mm	2.774 mm / 3.174 mm	2.774 mm / 3.174 mm	2.774 mm / 3.174 mm
e) Trocha (eje delantero, eje trasero)	1.965 / 1.880 mm	1.965 / 1.880 mm	1.966 / 1.880 mm	1.967 / 1.880 mm
f) Voladizo (delantero, trasero)	1.440 / 1.181 mm	1.440 / 1.444 mm	1.440 / 2.494 mm	1.400 / 1.880 mm
g) Ángulo de entrada (cargado)	20°	20°	20°	20°
h) Ángulo de salida (cargado)	37°	37°	37°	37°
i) Altura de chasis a techo de la cabina [C,E,LTB] / [LTA]	1.800 mm / 2200mm	1.800 mm / 2200mm	1.800 mm / 2200mm	1.800 mm / 2200mm
j) Distancia mínima centro de eje a carrocería [C]/[E]/[L]	420 mm / 490 mm / 890mm	420 mm / 490 mm / 890mm	420 mm / 490 mm / 890mm	420 mm / 490 mm / 890mm





	ATEGO 1730 Manual	ATEGO 1730 Automatizada
Tipo	Camión	Camión
Motor (conforme norma Euro V)	MB OM-926 LA Turbo Intercooler	MB OM-926 LA Turbo Intercooler
Gerenciamiento	Electrónico	Electrónico
Cilindros y disposición	6 cilindros, verticales en línea	6 cilindros, verticales en línea
Cilindrada	7.200 cm3	7.200 cm3
Potencia máxima	286 CV @ 2.200 rpm	286 CV @ 2.200 rpm
Torque máximo	1250 Nm @ 1.100 - 1.200 rpm	1250 Nm @ 1.100 - 1.200 rpm
Velocidad Máxima	120 Km/h	120 Km/h
Tipo de transmisión	4 x 2	4 x 2
Caja de cambios	ZF 9S 1310 TD CPS Ecomid	MB G 211 - 12/14,93 - 1,0 12
Cantidad de marchas	9	12 Power Shift 2
Embrague	MF 395	MF 430
Disco de embrague (tipo y diámetro)	Monodisco seco (Ø 395 mm)	Monodisco seco (Ø 430 mm)
Eje trasero motriz	MB HL4 /62 D-11	MB HL4 /62 D-11
Relación de reducción	i = 3,67	i = 3,67
Suspensión	Elásticos parabólicos (del./tras.)	Elásticos parabólicos (del./tras.)
Amortiguadores	Doble acción (del./tras.)	Doble acción (del./tras.)
Barra estabilizadora	Delantera y trasera	Delantera y trasera
Tipo de cabina	[C] / [E] / [LTB] / [LTA]	[C] / [E] / [LTB] / [LTA]
Tanque de combustible (plástico)	300 litros (tapa con cerradura)	300 litros (tapa con cerradura)
Neumáticos	295/80 R22,5	295/80 R22,5
Frenos	Tambor en ruedas del. y tras. con ABS	Tambor en ruedas del. y tras. con ABS

Distancia entre ejes	3.600 mm	4.200 mm	4.800 mm	5.400 mm
Peso en orden de marcha [C]*	5.030 Kg	5.170 Kg	5.220 Kg	5.220 Kg
Capacidad máxima eje delantero	6.100 Kg	6.100 Kg	6.100 Kg	6.100 Kg
Capacidad máxima eje trasero	11.000 Kg	11.000 Kg	11.000 Kg	11.000 Kg
Peso Bruto Vehicular (PBV)	17.100 Kg	17.100 Kg	17.100 Kg	17.100 Kg
Carga útil máxima con carrocería	12.070 Kg	11.880 Kg	11.880 Kg	11.880 Kg

Versión de cabina [E] / [LTB] / [LTA] + 60kg / +190kg / 250kg

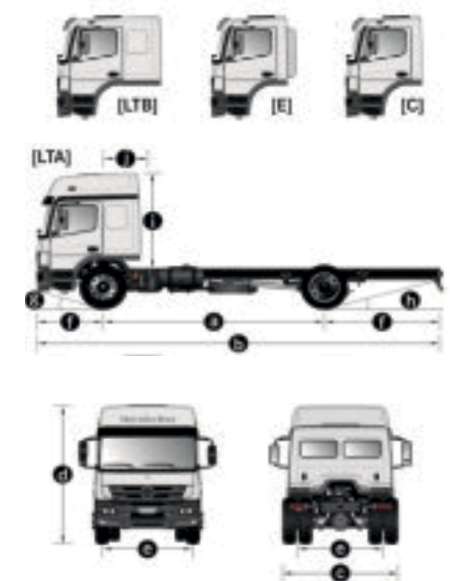
a) Distancia entre ejes	3.550 mm	4.184 mm	4.775 mm	5.388 mm
b) Largo total	6.254 mm	7.130 mm	8.792 mm	8.792 mm
c) Ancho cabina	2.406 mm	2.406 mm	2.406 mm	2.406 mm
d) Altura [C,E,LTB] / [LTA]	2.774 mm / 3.174 mm	2.774 mm / 3.174 mm	2.774 mm / 3.174 mm	2.774 mm / 3.174 mm
e) Trocho (eje delantero, eje trasero)	1.965 / 1.880 mm	1.965 / 1.880 mm	1.967 / 1.880 mm	1.966 / 1.880 mm
f) Voladizo (delantero, trasero)	1.440 / 1.181 mm	1.440 / 1.444 mm	1.440 / 2.494 mm	1.440 / 1.881 mm
g) Ángulo de entrada (cargado)	20°	20°	20°	20°
h) Ángulo de salida (cargado)	31°	25°	14°	19°
i) Altura de chasis a techo de cabina [C,E,LTB] / [LTA]	1.800 mm / 2.200 mm	1.800 mm / 2.200 mm	1.800 mm / 2.200 mm	1.800 mm / 2.200 mm
j) Distancia mínima centro de eje a carrocería [C]/[E]/[L]	420 mm / 490mm / 890mm	420 mm / 490mm / 890mm	420mm / 490mm / 890mm	420 mm / 490mm / 890mm

Equipamiento de serie
Asiento del conductor con suspensión neumática
Baterías: 2x 12 V /100 Ah
Freno adicional Top-Brake
Soporte columna de dirección ajustable
Parasol exterior
Retrovisores de ajustes eléctricos
Avisador de marcha atrás
Bloqueo de arranque con transponders
Espejo para rampas
Aire acondicionado
Vidrios eléctricos
Paragolpes del color de la cabina
Faros antiniebla LED
Tanque de Urea de 35 litros

Equipamiento opcional:

Bloqueo de diferencial
Banco de tres plazas
Rueda auxiliar con soporte lateral
Climatizador
Gancho de remolque de eje central *
Freno de remolque para cuesta abajo con bastón de mando *
Conexiones de aire, eléctricas y ABS para remolque *

*Serie en cabinas [LTB] / [LTA] (Dormitorio techo alto y techo bajo)





ATEGO 2430 Caja Manual		ATEGO 2430 Caja automatizada		Equipamiento de serie
Tipo	Camión	Camión		Asiento del conductor con suspensión neumática
Motor (conforme norma Euro V)	MB OM-926 Turbo Intercooler	MB OM-926 Turbo Intercooler		Baterías: 2x 12 V /100 Ah
Gerenciamento	Electrónico	Electrónico		Freno adicional Top-Brake
Cilindros y disposición	6 cilindros, verticales en línea	6 cilindros, verticales en línea		Soporte columna de dirección ajustable
Cilindrada	7.200 cm ³	7.200 cm ³		Parasol exterior
Potencia máxima	286 CV @ 2.200 rpm	286 CV @ 2.200 rpm		Retrovisores de ajustes eléctricos
Torque máximo	1250 Nm @ 1.100 - 1.200 rpm	1250 Nm @ 1.100 - 1.200 rpm		Avisador de marcha atrás
Velocidad Máxima	120 Km/h	120 Km/h		Bloqueo de arranque con transponders
Tipo de transmisión	6 x 2	6 x 2		Espejo para rampas
Caja de cambios	ZF 9S 1310 TD / 12,73 - 1,00	MB G 211 - 12 / 14,93 - 1,0		Aire acondicionado
Cantidad de marchas	9	12		Vidrios eléctricos
Embrague	MF 395	MF 430		Faldón frontal
Disco de embrague (tipo y diámetro)	Monodisco seco (Ø 395 mm)	Monodisco seco (Ø 430 mm)		Cobertor tuercas de ruedas
Eje trasero motriz	MB HL4 /62 D-11	MB HL4 /62 D-11		Paragolpes del color de la cabina
Relación de reducción	i = 3,67	i = 3,67		Faros antiniebla LED
Suspensión	Elásticos parabólicos (del./tras.)	Elásticos parabólicos (del./tras.)		Tanque de Urea de 35 litros
Amortiguadores	Doble acción (del./tras.)	Doble acción (del./tras.)		Equipamiento opcional:
Barra estabilizadora	Delantera y trasera	Delantera y trasera		Bloqueo de diferencial
Tipo de cabina	[C] / [E] / [LTB] / [LTA]	[C] / [E] / [LTB] / [LTA]		Segundo tanque de combustible
Tanque de combustible (plástico)	300 litros (tapa con cerradura)	300 litros (tapa con cerradura)		Banco de tres plazas
Neumáticos	295/80 R22,5	295/80 R22,5		Rueda auxiliar con soporte lateral
Frenos	Tambor en ruedas del. y tras. con ABS	Tambor en ruedas del. y tras. con ABS		Climatizador
Distancia entre ejes	3.600 mm	4.800 mm	5.400 mm	Gancho de remolque de eje central *
Peso en orden de marcha [C]*	6.180 Kg	6.450 kg	6.610 kg	Freno de remolque para cuesta abajo con bastón de mando *
Capacidad máxima eje delantero	6.100 Kg	6.100 kg	6.100 kg	Conexiones de aire, eléctricas y ABS para remolque *
Capacidad máxima eje trasero	18.000 Kg	18.000 kg	18.000 kg	
Peso Bruto Total (PBV)	24.100 Kg	24.100 kg	24.100 kg	
Carga útil máxima con carrocería	17.920 Kg	17.650 kg	17.490 kg	
Versión de cabina [E] / [LTB] / [LTA] + 60kg / +190kg / 250kg				
a) Distancia entre ejes	3.550 mm	4.775 mm	5.388 mm	
b) Largo total	7.479 mm	9.842 mm	9.842 mm	
c) Ancho cabina	2.406 mm	2.406 mm	2.406 mm	
d) Altura [C,E,LTB] / [LTA]	2.774 mm / 3.174 mm	2.774 mm / 3.174 mm	2.774 mm / 3.174 mm	
e) Trocha (eje delantero, eje trasero)	1.965 / 1.880 mm	1.965 / 1.880 mm	1.965 / 1.880 mm	
f) Voladizo (delantero, trasero)	1.440 / 1.181 mm	1.440 / 2.315 mm	1.440 / 1.702 mm	
g) Ángulo de entrada (cargado)	19°	19°	19°	
h) Ángulo de salida (cargado)	36°	18°	23°	
i) Altura de chasis a techo de cabina [C,E,LTB] / [LTA]	1.800 mm / 2.200 mm	1.800 mm / 2.200 mm	1.800 mm / 2.200 mm	
j) Distancia mínima centro de eje a carrocería [C]/[E]/[L]	420 mm / 490mm / 890mm	420 mm / 490mm / 890mm	420 mm / 490mm / 890mm	

*Serie en cabinas [LTB] / [LTA] (Dormitorio techo alto y techo bajo)

